

W Rabce-Zdroju po raz kolejny spotkali się samorządowcy i działacze społeczni z regionów Beskidu Wyspowego, Limanowszczyzny i Sądecczyzny, by porozmawiać o planach budowy linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark / Mszana Dolna oraz przebudowie linii kolejowej Chabówka - Nowy Sącz. W budynku dworca kolejowego PKP w Rabce-Zdroju zebranych powitał wiceburmistrz Robert Wójciak. Aktualny stan przedstawił Czesław Szynalik. Poinformował, że na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego, która posiada zagwarantowane finansowanie, znalazły się dwa wstępne etapy tej inwestycji: prace projektowe i wykup terenów pod budowę nowej linii oraz modernizacja linii kolejowej Chabówka - Nowy Sącz. Natomiast główne zadanie, czyli budowa linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc znalazła się na liście rezerwowej. - Ta inwestycja cieszy się ogromnym poparciem społecznym i musimy zrobić wszystko, by została zrealizowana, bowiem jest to ogromna szansa dla całego naszego regionu - podkreślił Czesław Szynalik. Efektem spotkania było podpisanie apelu skierowanego do prezes Rady Ministrów Beaty Szydło, którego celem jest umieszczenie budowy linii Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark/Mszana Dolna na liście podstawowej.